

OMNIDO EVENEMENTENVERZEKERINGEN**MAATWERK IN VERZEKERINGEN**

Verzekeren van een evenement is geen overbodige luxe. "In principe is alles op en rond een evenement te verzekeren. Elk evenement kent echter andere risico's en vereist dus een maatwerk aanpak", vertelt Bram Don van Omnido Evenementenverzekeringen.

TEKST LOET VAN BERGEN

▀▀ Het geijkte pad van verzekeren van de normale aansprakelijkheid, schade aan ingehuurde materialen en het niet doorgaan van het evenement is op een breed vlak bekend bij organisatoren", legt Bram Don uit. "Waar de schoen vaak wringt zijn de gebieden waar aansprakelijkheid bijzondere aandacht behoeft en waar freelancers worden gebruikt. Dit is van toepassing op veel evenementen en het gros van de grote Nederlandse festivals!"

AANSPRAKELIJKHEID

Bij de inventarisatie van de grotere festivals zoals Noorderslag, Loveland, Into the Great Wide Open en Royal Beach Concert/BonJovi, komt keer op keer naar voren dat er risico's zijn op het gebied van aansprakelijkheid, waar de organisator zich niet van bewust is. Hierbij moet je denken aan:

- schade veroorzaakt door motorvoertuigen
 - schade als werkgever aan bestuurders van deze motorvoertuigen
 - bestuurdersaansprakelijkheid van stichtingen
 - schade aan zaken onder opzicht
- Aansprakelijkheid is een zeer complexe materie en

voer voor advocaten. Don: "Onze taak is dan ook om te zorgen dat dit risico zichtbaar wordt en waar mogelijk wordt afgedekt. Mocht er een claim volgen, dan is het aan de verzekeraar om deze schade te beperken, af te wijzen of te vergoeden. Het vervelende van aansprakelijkheid is dat het een zeer ontastbaar risico is: je weet van te voren niet of er überhaupt iets zal gebeuren. Als er dan iets gebeurt, weet je niet of hieruit schade zal voortvloeien. En is het op voorhand niet mogelijk de omvang en hoogte van deze schade in te schatten."

Goede voorbeelden van schade waar van tevoren geen vuiltje aan de lucht was, is zeer recent de Duitse versie van de Loveparade en de schade bij de Kruitvatdames die in een bootje op een waterval af zijn gevaren. "Binnen onze praktijk komen wij uiteraard veelvuldig schades tegen die het nieuws niet halen, maar desalniettemin belangrijk zijn om mee te nemen. Zo hebben wij een schade in behandeling gehad van een ingehuurde kracht over wiens voet is gereden met een Manitou, maar ook schade aan enkele schilderingen van een museum in een kasteel dat diende als evenementenlocatie."



Bram Don

**SCHADE DOOR MOTORVOERTUIGEN**

Schade veroorzaakt door Motorvoertuigen is in Nederland geregeld in de Wet Aansprakelijkheid Motorvoertuigen. Een motorvoertuig dat zich op de openbare weg begeeft dient een, volgens Europese richtlijnen, rechtsgeldige verzekering te hebben. Dit is dan ook de reden dat schade door deze voertuigen wordt ugesloten op reguliere bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering. Deze uitsluiting geldt dus ook voor de aansprakelijkheidsdekking op een evenementenverzekering. Volgens Don zal de organisator zich dan ook moeten realiseren dat alle motorvoertuigen die gebruikt worden voor een evenement verzekerd zijn. "Hierbij moet je niet alleen denken aan de busjes die je inhuurt voor vervoer van VIP's of 'handjes', maar het geldt ook voor de zelfrijdende hoogwerkers, Manitou's, heftrucks, gators en kooi-apen. De verzekeringsplicht ligt in eerste instantie bij de verhuurder of eigenaar, maar het is de verantwoordelijkheid van de organisator om hierop toe te zien. De rekening van kapot gereden grasvelden komt immers wel bij de organisator te liggen." En wat te denken van een serieuze letselschade? Verhuurders hanteren vaak een eigen risico. Dit eigen risico is per gebeurtenis vaak van toepassing op zowel de Aansprakelijkheid- als Cascoschade. Leveranciers dienen in de ogen van Don duidelijk aan te geven of de geleverde materialen zijn verzekerd en tegen welke gevaren. "Indien de materialen niet standaard worden verzekerd, dient de leverancier de verzekeringswaarde op te geven, zodat dit voor de organisatie geen dagtaak wordt. Don heeft als tip: "Controleer de offertes en leveringsvoorwaarden van uw leveranciers. Let hierbij vooral op annuleringsvoorwaarden en



gator zit die over de kop gaat, waardoor de bestuurder letsel oploopt, mag je stellen dat dit geen veilige werkplek was." In het inmiddels bekende Arena-arrest heeft de hoge raad beslist dat dit een risico van de werkgever is. Maar deze werkgever/organisator heeft geen dekking op zijn aansprakelijkheidsverzekering. Zoals eerder aangegeven is schade veroorzaakt door of met motorvoertuigen namelijk uitgesloten. Ook op de aansprakelijkheidsverzekering van het motorvoertuig zelf vang je bot, daar je jezelf als bestuurder niet aansprakelijk kan stellen. Don benadrukt dat het van groot belang is dat het eigen wagenpark is voorzien van een individuele of collectieve schadeverzekering voor in- en opzittende. "Ook dien je jezelf te vergewissen dat een ingehuurd voertuig naast de WA en Cascoverzekering is uitgerust met een Schade Verzekering Inzittenden (SVI)."

BESTUURDERSAANSPRAKELIJKHEID VAN STICHTINGEN

Veel evenementen, specifiek festivals, worden georganiseerd vanuit een stichtingsvorm om zo subsidie te kunnen aanvragen. De stichting is echter wel verantwoordelijk voor de financiële handel en wandel. Don: "Als hier fouten in worden gemaakt en dit valt het bestuur toe te schrijven, wordt het bestuur aansprakelijk gesteld zodra de stichting niet meer aan zijn financiële verplichtingen kan voldoen. Het maakt dan niet uit wie van het bestuur verantwoordelijk is voor de schade, daar ieder bestuurslid hoofdelijk aansprakelijk is en met zijn volle vermogen. Dit is een bijzonder verregerende regel die enorm grote gevolgen kan hebben voor een bestuurder van een stichting en diens gezin. Een aansprakelijkheidsdekking voor bestuurders is dan ook geen overbodige luxe."

SCHADE AAN ZAKEN ONDER OPZICHT

Zaken onder opzicht betreffen gebouwen en goederen die je als huurder of gebruiker onder je hebt. Hierbij moet je denken aan een Jaarbeurs die wordt afgehuurd of aan de bestaande inhoud van een hotel dat je hebt afgehuurd voor een feest. In de overeenkomst staat dat je verantwoordelijk bent voor iedere schade die tijdens het evenement wordt toegebracht en hierbij maakt het niet uit wie de schade toebrengt. Dat heet in de verzekeringswereld opzichtrisico. De aansprakelijkheidsverzekering stelt dat alleen schade aan derden onder de polisdekking valt. Schade uit contractuele overeenkomsten valt hierdoor buiten deze dekking. Toch gebeurt het regelmatig dat er schade ontstaat aan een locatie of inrichting waar je als organisator voor aangesproken wordt. Dit risico zal je volgens Don dus goed moeten inventariseren en waar nodig af moeten dekken. "We hebben hiervoor in samenspraak met een verzekeraar een oplossing gevonden. Ook bieden we een uitgebreide dekking op tenten en andere gehuurde zaken. Schade door vandalisme bijvoorbeeld. Leuk voorbeeld hierbij is een groot dance feest in een vliegtuigmuseum, waar een oud vliegtuig onderdeel wordt van de entourage. Er kan niet

alleen schade aan het gebouw ontstaan, maar ook aan het in dit pand aanwezige vliegtuig."

AANSPRAKELIJKHEID BIJ INHUREN FREELANCERS

"Los van de risico's die de organisator zelf loopt, zien wij een toename van freelancers die ingezet worden op een evenement. Ieder laat zich voor zijn of haar specialiteit inhuren en heeft hiervoor een VAR verklaring, KvK inschrijving en BTW-nummer. Deze zaken worden dan ook netjes gecontroleerd en bijgehouden door het merendeel van de organisatoren. Wat echter niet gebeurt, is de check op de aansprakelijkheidsverzekering", legt Don uit. "De belangrijkste risico's van een freelancer zijn Arbeidsongeschiktheid en Aansprakelijkheid. Het heeft mij altijd verwonderd dat niet automatisch wordt gevraagd naar een afschrift of bevestiging van aansprakelijkheidsdekking, naast eerder genoemde zaken als VAR, KvK en BTW. Je zadelst al dan niet gewild een freelancer op met een enorm financieel probleem als je als organisator wordt aangesproken voor een schade waarvan de aansprakelijkheid uiteindelijk bij de freelancer ligt. Het lijkt mij dat ook bij organisatoren bekend is dat freelancers over het algemeen een hart hebben met bijbehorende gouden handjes voor hun specialiteit, maar dat administratie en verzekeringen daar geen onderdeel van uitmaken. Moreel bezien zou ik het waarderen als een organisator daarom zijn medewerkers in de zin van freelancers dan ook op dit risico attendeert."

EVENTEMENTENWAARDEMETER

Speciaal voor het verzekeren van evenementen heeft Omnido Evenementenverzekeringen de evenementenwaardemeter ontwikkeld. Don: "Hiermee bieden we gemak, zekerheid en een compleet verzekeringspakket voor de organisator. In een handomdraai kan een organisator de risico's van zijn evenement inventariseren. Vervolgens kunnen wij zorgen dat de organisator de juiste dekking krijgt voor zijn evenement, terwijl hij hier niet teveel voor betaalt. Tevens kunnen wij zorgen voor een unieke dekking, zoals ongevallen bij sport en het opzichtrisico ten aanzien van opstellen en inhoud op uw aansprakelijkheidsdekking tijdens dance evenementen en festivals. Voor bijzondere evenementen -in vorm en omvang- kunnen wij uiteraard maatwerk leveren. Hierbij kun je denken aan grote festivals en motorsport evenementen. Tenslotte zijn we als Omnido Evenementenverzekeringen aangesloten bij de VVEM (Vereniging van Evenementen Makers) sinds 2009. Met ons lidmaatschap willen wij werken naar meer informatieverstrekking ten voordele van de evenementenbranche. Uiteraard willen wij hier ook bij onderstrepen dat wij ons volledig richten op de evenementenbranche en dat wij met onze kennis en ervaring een toegevoegde waarde zullen leveren aan elke evenementenorganisatie."

www.evenementverzekerd.nl

mogelijke nacalculaties. Om de organisator te ontlasten nemen wij deze taak trouwens ook vaak genoeg op ons. We weten namelijk ook veel van de condities van de leveranciers en kunnen daarom redelijk de risico's inschatten. Vooral voor bestel- en vrachtwagens is tevens een apart (verhoogd) eigen risico van toepassing voor bovenhoofdse schade. Een bovenhoofdse schade is een schade aan het dak, doordat het voertuig zichzelf vast rijdt in een tunnel bijvoorbeeld. Deze eigen risico's blijven eigen risico's, waarmee ik bedoel dat je het eigen risico van een verzekering niet nogmaals kan verzekeren op een andere verzekering."

SCHADE AAN DE BESTUURDERS

Werkgevers zijn aansprakelijk voor een veilige werkplek van de medewerkers. "Als je medewerker op een

